

FURUNO

Radar 10.4" LCD COULEUR
Modèles 1835/1935/1945



L'avènement d'un nouveau niveau de qualité, d'efficacité et de fiabilité pour les Radars.

La nouvelle série de Radar de Furuno 1835/1935/1945, est dotée d' écrans 10,4" LCD à haut niveau de contraste, dédiée aux bateaux de plaisance, de pêche et de travail

Ces nouveaux Radars offrent une représentation cristalline et limpide des cibles. Leur Gain automatique, le contrôle de retour de mer et de pluie donnent une présentation sans bruit de l' image Radar. Ils fournissent une superbe détection, même des petites cibles, en petites comme en grandes échelles. Ils intègrent également des nouveaux modes d' affichage, comme le mode vrai ou le mode plein écran, outils précieux pour une navigation sécurisée. La série 1835/1935/1945 vous permet de détecter au loin, dans la nuit et le brouillard ou lorsque la visibilité est réduite.

Ces radars s' interconnectent, grâce à l' interface programmable NMEA183 Furuno, soit au traceur ou au sondeur, ce qui vous permet de moduler votre système à vos besoins.

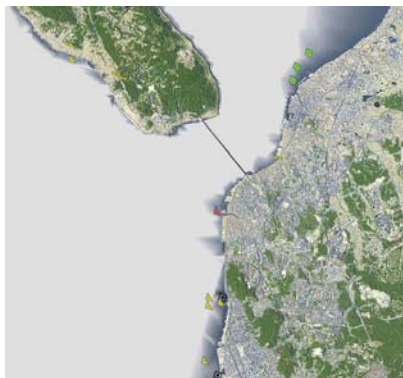


- ▶ **Ecran 10,4" LCD (350cd) facilement intégrable**
- ▶ **Ecran LCD renforcé, procurant un affichage de qualité quelque soit la luminosité**
- ▶ **Cibles AIS/ARPA stabilisées et « zoomables »**
- ▶ **Contrôles de l'auto tuning/ Gain/ Retours améliorés**
- ▶ **Affichage en jaune, vert, orange ou multi-color des échos**

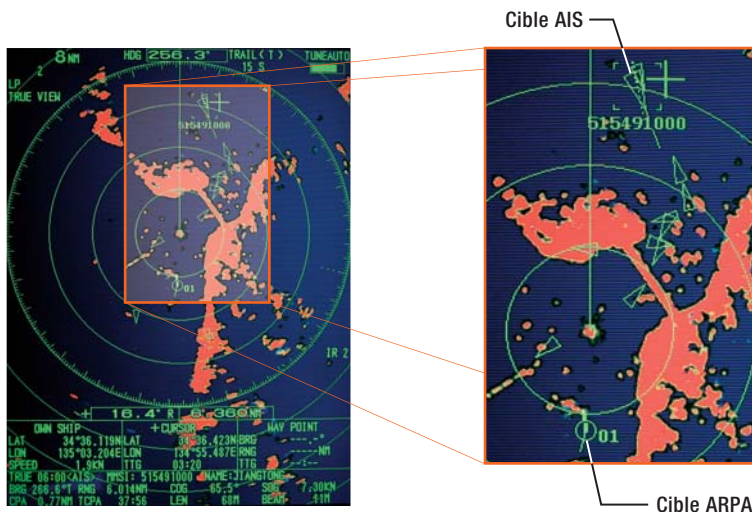
Écran AIS / ARPA *

Un total de 100 cibles AIS et 10 ARPA peut être acquis et traité à l'écran pour vous assister dans le suivi des navires. Toutes les informations de navigation provenant d'émetteurs – récepteurs AIS, comme l'identifiant, le nom, le cap, la vitesse, le taux de giration ou la destination des bateaux sélectionnés peuvent être traitées en temps réel. A la différence de l'ARPA, les cibles AIS même masquées, par un autre bateau ou une île, sont visibles à l'écran.

* Équipement optionnel nécessaire.

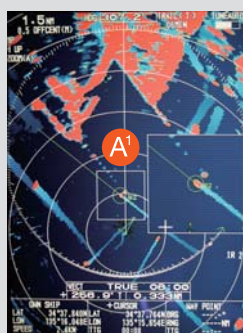


Les cibles AIS peuvent mettre en évidence un navire masqué par une île, alors que le radar ne le détecte pas.

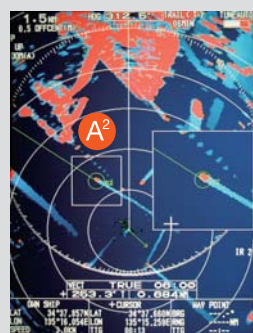


Zoom Cible

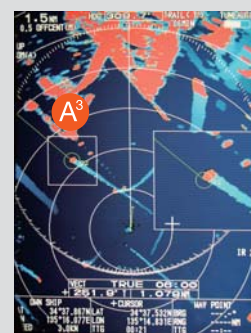
Une cible peut être capturée en mode zoom alors que ses mouvements sont traités par l'AIS ou l'ARPA. La sélection manuelle de la cible vous permettra d'exploiter le mode zoom.



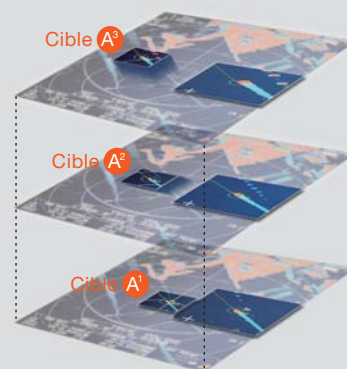
Cible acquise et traquée



Cible bougeant de sa position

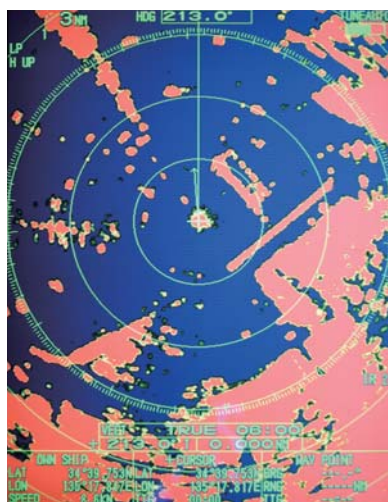


Le cadre de zoom suit la cible selon ses mouvements

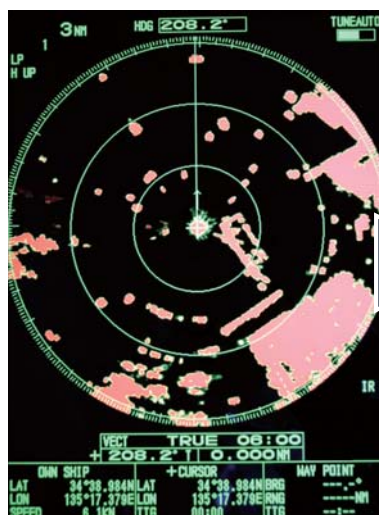


Mode Plein Écran

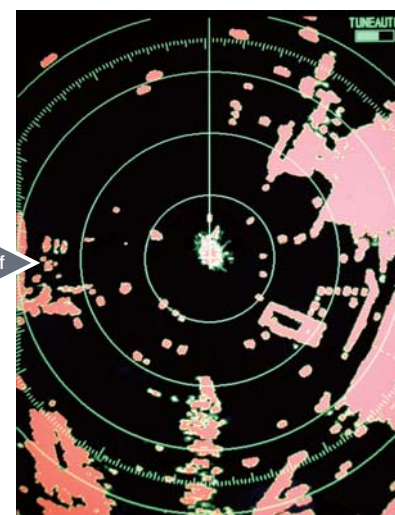
En Mode Plein écran, l'écran entier est rempli d'une image d'écho. La capacité de présentation d'écho plein écran permet à l'opérateur d'observer une vue d'ensemble plus large des environs.



Mode plein écran



Mode Normal

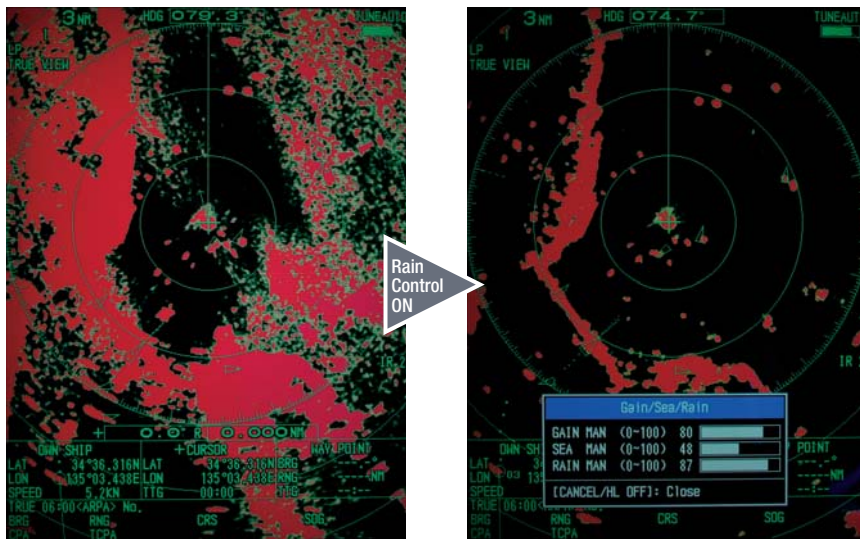


Mode plein écran, sans info de nav

Il existe une option pour supprimer les données de navigation de l'écran Radar. Des données individuelles de navigation peuvent facilement basculer de ON à OFF par menu consacré.

Contrôles des retours

En complément du traitement automatique des retours, des boutons rotatifs de réglage des échos de mer, pluies ou autres précipitations affinent la suppression des échos indésirables. Les réglages de retour peuvent être ajustés manuellement pour les supprimer de l'écran radar et obtenir une vision claire des cibles réelles.



La pluie perturbe la reconnaissance des cibles à l'écran.



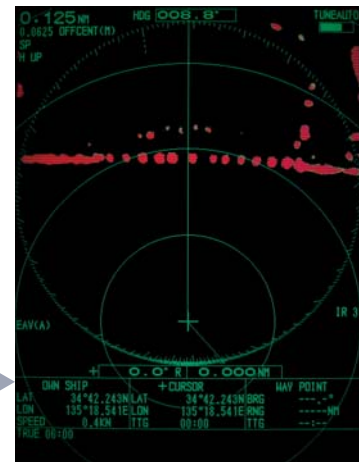
Des boutons rotatifs dédiés permettent les réglages directs de gain et des retours.

Discrimination des cibles en petites échelles

Avec son signal avancé, la série 1835/1935/1945 démontre des augmentations substantielles de la détection cible, particulièrement de les petites échelles. Comme illustré dans les images à droite, le Radar montre clairement des piliers fins à très courte distance.

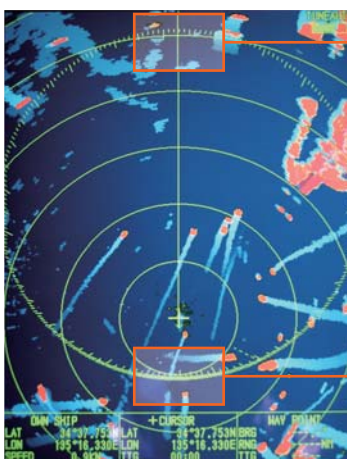


Piliers en bordure de plage

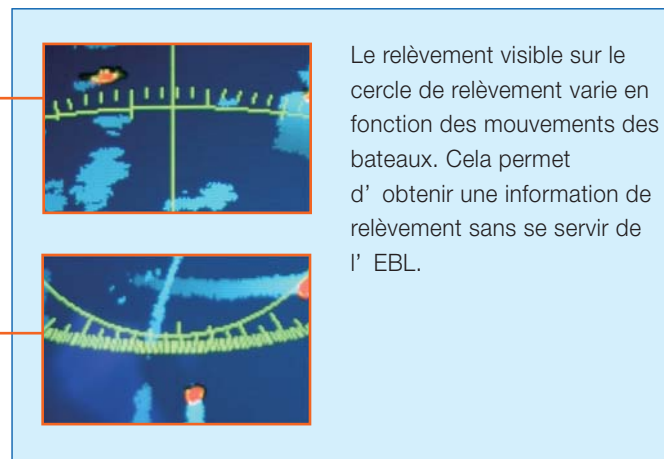


Mode Décentré

D'une simple pression sur le bouton OFF CENTER, la position de notre bateau est déplacée dans un endroit préenregistré de l'écran. Cela permet à l'utilisateur de se concentrer sur un endroit spécifique devant ou autour du navire sans perdre notre position.



Mode Décentré



Le relèvement visible sur le cercle de relèvement varie en fonction des mouvements des bateaux. Cela permet d'obtenir une information de relèvement sans se servir de l' EBL.

MODEL 1835 and FCV-295 Helm Solution

Les radars serie M 1835/1935/1945 et les sondeurs FCV295 ont un design identique, pour une intégration harmonieuse en passerelle.



Sondeur LCD COULEUR
FCV-295

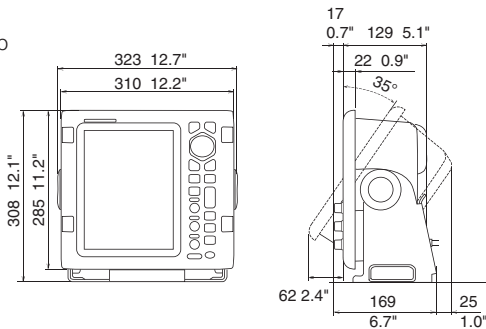


Radar 10.4" LCD COULEUR
Radars M1835/M1935/M1945

ECRAN

RDP-152

5.4 kg 11.9 lb



ANTENNE

RSB-0071

8 kg 17.6 lb

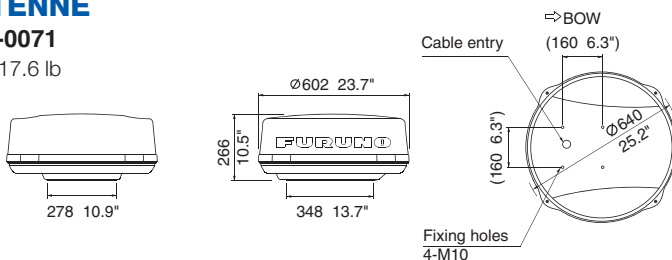
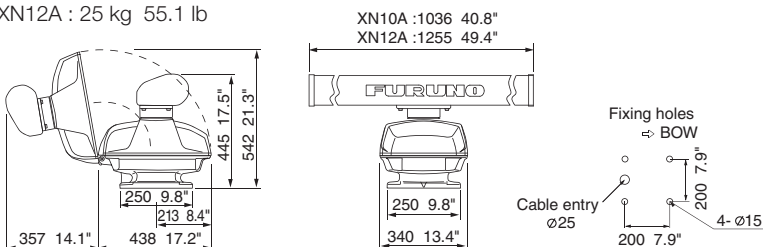


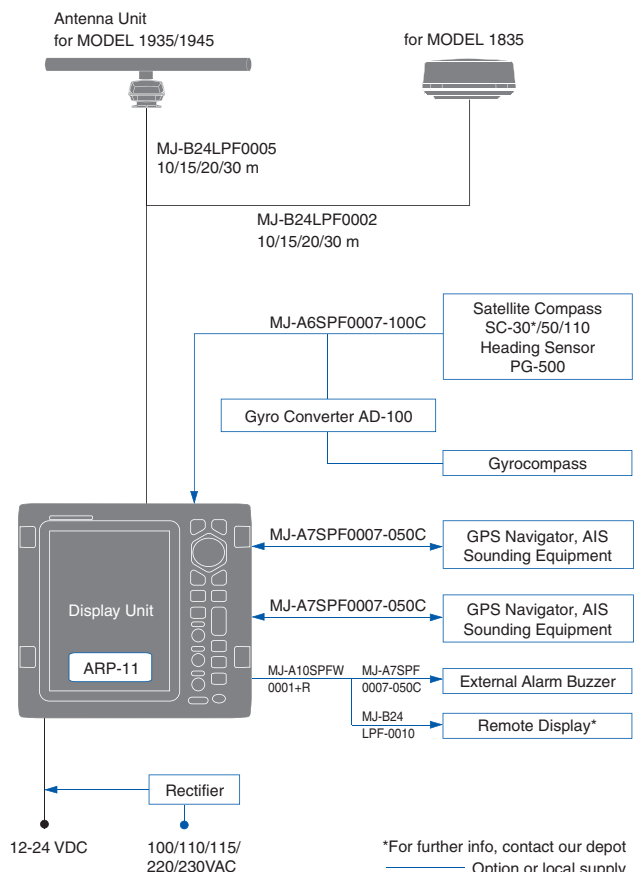
DIAGRAMME D'INTERCONNECTION

XN10A : 22 kg 48.5 lb

XN12A : 25 kg 55.1 lb



INTERCONNECTION DIAGRAM



Ecran RADAR 10.4 LCD Couleur

Modèles 1835/1935/1945

SPECIFICATIONS DES MODELES 1835/1935/1945

ANTENNE

Type

M 1835	Radôme
M 1935 / 1945	Poutre

Taille et vitesse de rotation

M 1835	Radôme 60cm (ANT9210) 24 Tours / min
M 1935	Poutre 100cm (XN10A) 24 ou 48 tours / min
M 1945	Poutre 120cm (XN12A) 24 ou 48 tous / min

Résistance au vent (M1935 / M1945)

24 Tours/Min	100 Km vent relatif
48 Tours/Min	70 km vent relatif

Faisceau

ANT9210	Hor. 4.0°	Vert. 20°
XN10A	Hor. 2.4°	Vert. 22°
XN12A	Hor. 1.9°	Vert. 22°

EMETTEUR – RECEPTEUR

Fréquences 941± 30Mhz (bande X)

Puissance d'émission

M1835/1935	4 kW
M1945	6 kW

ECRAN

Taille 10.4" LCD Couleur

Pixel 640 (H) X 480 (V), VGA

Diamètre effectif 158 mm

Couleurs d'échos 32 Niveaux

Modes d'affichage Head-up, Course-up*, North-up*

True view*, True Motion**

* info. Cap nécessaire

** Info. Cap et Position nécessaires.

Unité de mesure NM, SM, KM

Echelles et intervalles de cercles (nm)

Echelles : 1/16, 1/8, 1/4, 1/2, 3/4, 1, 1.5, 1.6, 2, 3, 3.2, 4, 6, 8, 12, 16, 24, 32, 36, 48*, 64**

Cercles : 1/32, 1/16, 1/8, 1/4, 1/2, 0.8, 1, 2, 3, 4, 6, 8, 12*, 16**

* M1935/1945

** M1945

Echelle Mini. 25 m

Echelle discrimination 25 m

Trace d'échos

Type Traces vraies ou relatives

Durée des traces 15, 30 sec. 1,3,6, 15, 30 min. ou trace continue

Largeurs des traces étroites, normales

Acquisition ARPA (option ARP-11 Nécessaire)

Acquisition : Auto, manuelle

Nombre de cibles : 10 Maxi.

FONCTION AIS (données de source AIS nécessaires)

Symboles : veille, activée, dangereuse, sélectionnée, cibles perdues

Nombre de cibles AIS : 100 Maxi.

INTERFACES

ENTREES AD10 ou IEC61162 NMEA0183 V 1.5/2.0/3.0
SORTIES IEC61162 NMEA0183 V 1.5/2.0/3.0

ENVIRONNEMENT

Température

Antenne De - 25°C à 55°C

Ecran De - 15°C à 55°C

Etanchéité

Antenne IEC60529 IP26

Ecran IEC60529 IP55

ALIMENTATION

M 1835	12-24VDC : 4.1 – 2.0A
M 1935	12-24VDC : 6.8 – 3.3A / 24 Tours / min. 8.2 – 3.8A / 48 Tours / min.
M 1945	12-24 VDC : 7.3-3.5 A / 24 Tours / min. 8.8-4.1 A / 48 Tours / min.

EQUIPEMENTS

Standard

- Ecran 1
- Antenne (modèle à préciser à la commande) 1
- Câble d'antenne
M1835 : Std : 15m 1
M1935/1045 : Std : 15m 1
- Câble alimentation 5m 1
- Matériel installation et pièces de rechanges 1 Jeux

Option

- ARPA : ARP-11
- Rectifieur 220V
M1835 : PR-62
M1935/1945 RU-3423
- Buzzer alarme ext. OP03-21
- Câbles antennes : 10, 20, 30m.
- Câbles interaces
MJ-B24LPF0010 10, 20, or 30 m
MJ-A7SPF0007-050C 5 m
MJ-A6SPF0007-100C 10 m
MJ-A10SPFW0001+R 0.2 m
- FIXATION D'antenne (pour M1835) OP03-92

TRADEMARK REGISTERED
SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

FURUNO FRANCE S.A.S.

Bordeaux-Mérignac, France
Phone: +33 5 56 13 48 00
Fax: +33 5 56 13 48 01

