

Le transpondeur radar (bande X) SafeSea S100 d'Ocean Signal est conforme à la convention SOLAS de l'OMI.

- Durée de vie de la batterie exceptionnelle, même à basses températures.
 - 12 heures en utilisation active, même après 96 en veille.
 - Batterie remplaçable par l'utilisateur
- Batterie remplaçable par l'utilisateur
 - Format compact – parfait pour un rangement dans les poches d'armement des radeaux
- Livrée avec un mâtereau télescopique et un support de montage à largage rapide.
- Mode opératoire intuitif et identique à celui de la balise EPIRB SafeSea – une source de stress en moins dans les cas d'urgence.

Le transpondeur SART SafeSea S100 est une aide précieuse lors de la recherche et le

sauvetage de canots ou radeaux de survie. Il renvoie une cible évidente sur les radars des bateaux environnants. Une fois en marche, il reste en veille jusqu'à ce qu'il détecte le balayage par un radar bande X provenant d'un navire environnant. Le transpondeur SART S100 répond alors avec un signal qui est concrètement affiché sur l'écran du radar qui l'a sollicité sous la forme d'une ligne discontinue. C'est l'azimut du radeau sur lequel il est embarqué.

Caractéristiques

Température de fonctionnement -20°C à 55°C

Normes : es caractéristiques correspondent ou sont supérieures aux normes suivantes :

IMO A.694(17), MSC.247(83); IEC61907-1, IEC60945

Plus de détails techniques sont disponibles sur le site www.oceansignal.com



Position d'un transpondeur SART

Exemple d'une image radar sur laquelle on distingue le signal émis par le transpondeur SART

Product Outlines

